

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)

vom 18. Februar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Februar 2020)

zum Thema:

Geschwindigkeitsüberschreitungen, Rotlichtverstöße und weitere Ordnungswidrigkeiten im Jahr 2019 in Berlin

und **Antwort** vom 03. März 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. März 2020)

Herrn Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22698
vom 18. Februar 2020

über Geschwindigkeitsüberschreitungen, Rotlichtverstöße und weitere
Ordnungswidrigkeiten im Jahr 2019 in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden im Jahr 2019 in Berlin festgestellt?

Zu 1.:

Im Jahr 2019 wurden in Berlin insgesamt 4.518.772 Verkehrsordnungswidrigkeiten festgestellt.

2. Welche Verstoßarten wurden 2019 wie häufig festgestellt?

Zu 2.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Tatbestände	Häufigkeit
Verstöße im ruhenden Verkehr	3.103.772
Geschwindigkeitsverstöße	1.143.186
Verkehrsunfälle	64.643
Rotlichtmissachtung	46.132
Terminüberschreitungen HU	28.704
Handyverstöße	21.147
Gurtpflicht	8.844
Abbiegeverstöße	7.561

Vorfahrtverstöße	2.004
Einnahme berauschender Mittel	1.728
Alkohol im Straßenverkehr	1.061
Sonstige Verstöße ohne nähere Klassifizierung	89.990
Gesamt	4.518.772

(Stand 31.01.2020)

3. Wie viele Verkehrsverstöße wurden jeweils in den einzelnen Berliner Bezirken festgestellt?

Zu 3.:

Eine bezirksbezogene Zuordnung kann im Rahmen der Recherchemöglichkeiten lediglich für die Tätigkeiten der bezirklichen Ordnungsämter vorgenommen werden. Die jeweilige Anzahl der Verstöße ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Bezirke	Anzahl
Mitte	767.497
Friedrichshain-Kreuzberg	347.682
Pankow	330.275
Charlottenburg-Wilmersdorf	383.182
Spandau	44.733
Steglitz-Zehlendorf	137.506
Tempelhof-Schöneberg	158.390
Neukölln	105.625
Treptow-Köpenick	97.271
Marzahn-Hellersdorf	30.185
Lichtenberg	86.955
Reinickendorf	60.303
Gesamt	2.549.604

(Stand 31.01.2020)

4. Wie erfolgte 2019 die Ahndung der Verkehrsordnungswidrigkeiten untergliedert nach:

- 4.1. Verwarnungsgeld
- 4.2. Bußgeld
- 4.3. Fahrverbote

Zu 4., 4.1., 4.2., und 4.3.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Sanktionen	Anzahl
Verwarnungsgelder	4.101.932
Bußgelder	332.954
Fahrverbote	17.298

(Stand: 13.01.2020)

5. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden durch die Bußgeldstelle im Jahr 2019 bearbeitet und wie hoch war die Summe der eingenommenen Verwarn- und Bußgelder?

Zu 5.:

Im Jahr 2019 wurden durch die Bußgeldstelle insgesamt 4.349.247 Verkehrsordnungswidrigkeiten bearbeitet. Dabei sind Einnahmen in Höhe von 88.667.965 Euro erzielt worden.

6. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden 2019 wegen des Eintritts der Verjährung eingestellt?

Zu 6.:

Von der Bußgeldstelle sind im Jahr 2019 insgesamt 40.537 Verfahren wegen des Eintritts der Verfolgungsverjährung eingestellt worden.

- 6.1. Welche hauptsächlichen Gründe führten dazu, dass die Verjährung eintreten konnte und wie hoch war die Summe der dadurch nicht eingenommenen Verwarn- und Bußgelder?

Zu 6.1.:

Die Einstellungen sind vorwiegend dem Umstand geschuldet, dass Fahrzeugführende nicht innerhalb der Frist der Verfolgungsverjährung ermittelt werden konnten. Die Summe der nicht eingenommenen Verwarn- und Bußgelder aus diesen Vorgängen beläuft sich auf 1.830.272,68 Euro.

7. Wie viele Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen gab es 2019 Berlin?

Zu 7.:

Im Bestand der Polizei Berlin befanden sich zum Stichtag 31. Dezember 2019 insgesamt 31 stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (davon 24 kombinierte Rotlicht-/Geschwindigkeitsanlagen). Darüber hinaus kommen 21 Radarfahrzeuge, zwei Geschwindigkeits-Messanhänger, 23 Videofahrzeuge und 55 Handlasermessgeräte zum Einsatz.

8. An welchen Standorten sind im Jahr 2019 stationäre Geschwindigkeits- bzw. kombinierte Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlagen neu installiert bzw. außer Betrieb genommen worden?

- 8.1. Welche Kosten sind für die Einrichtung für welchen Standort entstanden?

Zu 8. und 8.1.:

Die Standorte und Kosten der im Jahr 2019 neu errichteten stationären Überwachungsanlagen sind der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen:

Standort	Bemerkungen/Kosten
Tunnel Tiergarten	Inbetriebnahme der Geschwindigkeitsüberwachungsanlage erfolgt voraussichtlich im Frühjahr 2020. Die Errichtungskosten betragen 896.927,31 Euro.
Tunnel Flughafen Tegel	Inbetriebnahme der Geschwindigkeitsüberwachungsanlage erfolgt voraussichtlich im Frühjahr 2020. Die Errichtungskosten betragen 88.835,28 Euro.

Antonienstraße/Scharnweberstraße	Inbetriebnahme einer neuen kombinierten Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlage (Austausch Altanlage). Die Errichtungskosten betragen 148.352,89 Euro.
----------------------------------	---

Wegen vielfältiger Vandalismusschäden wurde die kombinierte Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlage am Standort An der Wuhlheide/Rudolf-Rühl-Allee deinstalliert. Im laufenden Jahr wird ihre Wiedererrichtung am neuen Standort Landsberger Allee/Weißenseer Weg erfolgen.

9. Welche Planungen gibt es diesbezüglich im Jahr 2020?

Zu 9.:

Unter Verweis auf die Antwort zu Frage 8 existieren hinsichtlich der Neuerrichtung oder endgültigen Außerbetriebsetzung von stationären Überwachungsanlagen keine darüber hinausgehenden Planungen für das laufende Jahr. Die außer Betrieb befindliche Rotlichtüberwachungsanlage am Standort Oberlandstraße wird im Jahr 2020 durch moderne Messtechnik erneuert.

10. Wie ist die Auslastung der mobilen Verkehrsüberwachungsgeräte und in welchem Umfang haben sich ihre Einsatzzeiten (bitte monatlich in Stunden anführen und getrennt nach Radarfahrzeugen, Trailern und Handlasern) im Jahr 2019 im Vergleich zu 2018 verändert?

Zu 10.:

Die Auslastungen in Stunden sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Handlaser			Radarfahrzeuge		Messanhänger
Monat	2019	2018	2019	2018	2019
Januar	467	435	2.395	1.762	-
Februar	509	407	1.971	1.751	772
März	595	399	2.211	1.798	1.299
April	472	523	2.256	1.887	1.128
Mai	522	525	1.678	1.394	1.226
Juni	454	526	1.560	1.469	1.082
Juli	568	515	2.197	1.700	1.303
August	751	683	1.908	1.396	1.126
September	421	355	1.555	1.188	865
Oktober	525	552	1.290	1.892	1.173
November	357	560	1.312	2.342	696
Dezember	197	176	1.604	2.100	983
Gesamt	5.838	5.656	21.937	20.679	11.653

(Quelle: Stand: 25.02.2020)

11. Hält der Senat die Einsatzzeiten für ausreichend? Wenn nicht, durch welche Maßnahmen können die Einsatzzeiten der mobilen Verkehrsüberwachungsgeräte erhöht werden? Was plant der Senat dazu?

Zu 11.:

Der Senat erachtet die Einsatzzeiten im Hinblick auf das vorhandene Personalkontingent und die Vielzahl an wahrzunehmenden Aufgaben als ausreichend.

12. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden von den stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen 2019 insgesamt erfasst (bitte Gesamtzahl und Erfassung pro Anlage)?

Zu 12.:

Die jeweilige Anzahl der Überschreitungen ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Überschreitungen
Antonien-/Scharnweberstraße	992
Hermsdorfer Damm/Waidmannsluster Damm	876
Bornholmer Straße/Schönhauser Allee	5.897
Prenzlauer Promenade/Ostseestraße	1.145
BAB A 111 Schulendorfer Straße	225.984
Lindauer Allee/Roedernallee	4.451
Bundesallee/Güntzelstraße	1.038
Bundesallee/Nachodstraße	646
Siemensdamm/Nikolaus-Groß-Weg	18.108
Theodor-Heuss-Platz	0*
Ernst-Reuter-Platz/Otto-Suhr-Allee	61
Kaiser-/Messedamm	14.948
Reichpietschufer/G.-C.-Marshall-Brücke	6.411
Großer Stern/Altonaer Straße	193
Seestraße	6.727
Osloer Straße/Koloniestraße	12.001
Mollstraße/Otto-Braun-Straße	12.239
Kurfürstenstraße/An der Urania	323
Schildhorn-/Gritznerstraße	27.402
Innsbrucker Platz	273
Potsdamer Straße/Bülowstraße	0*
Tunnel Ortskern Britz	93.121
Hallesches Ufer/Schöneberger Straße	670
Mehringdamm/Bergmannstraße	4.636
Buschkrugallee/BAB A 100	2.284
Frankfurter Allee	24.668
Elsenstraße/Puschkinallee	23.104
Rudolf-Rühl-Allee/An der Wuhlheide	256
Adlergestell/Otto-Franke-Straße	62.280
Gesamt	550.734

(Stand: 25.02.2020)

(*) Die Anlage am Theodor-Heuss-Platz registriert verkehrsbedingt keine Überschreitungen. Die Anlage Potsdamer Straße/Bülowstraße wurde erst am 25. Februar 2020 in Betrieb genommen.

- 12.1. Wie hoch war im Jahr 2019 die Summe der daraus vereinnahmten Bußgelder?

Zu 12.1.:

Im Jahr 2019 wurden im Zusammenhang mit Verwarnungs- und Bußgeldverfahren insgesamt 7.228.813,18 Euro an Einnahmen aus den Messungen der stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen erzielt.

13. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden von den mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen 2019 insgesamt erfasst?

Zu 13.:

Mit mobiler Geschwindigkeitsüberwachungstechnik wurden im Jahr 2019 insgesamt 857.912 Geschwindigkeitsüberschreitungen registriert.

- 13.1. Wie hoch war im Jahr 2019 die Summe der daraus vereinnahmten Bußgelder?

Zu 13.1.:

Im Jahr 2019 wurden im Zusammenhang mit Verwarnungs- und Bußgeldverfahren insgesamt 11.913.354,76 Euro an Einnahmen aus den Messungen der mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen erzielt.

14. Wie viele Rotlichtverstöße sind durch die Rotlichtüberwachungsanlagen im Jahr 2019 erfasst worden (bitte Gesamtzahl und Erfassung pro Anlage)?

Zu 14.:

Die jeweilige Anzahl der erfassten Rotlichtverstöße ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Verstöße
Hermsdorfer Damm/Waidmannsluster Damm	894
Bornholmer Straße/Schönhauser Allee	3.962
Prenzlauer Promenade/Ostseestraße	1.365
Lindauer Allee/Roedernallee	512
Bundesallee/Nachodstraße	1.456
Siemensdamm/Nikolaus-Groß-Weg	3.469
Theodor-Heuss-Platz	1.183
Ernst-Reuter-Platz/Otto-Suhr-Allee	4.452
Großer Stern/Altonaer Straße	4.414
Osloer Straße/Koloniestraße	8.319
Innsbrucker Platz	161
Hallesches Ufer/Schöneberger Straße	507
Mehringdamm/Bergmannstraße	3.359
Adlergestell/Otto-Franke-Straße	1.529
Gesamt	35.582

(Stand 31.01.2020)

Stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen, die hier nicht aufgeführt sind, waren im Jahr 2019 aus technischen Gründen nicht in Betrieb.

- 14.1. Wie hoch war im Jahr 2019 die Summe der daraus vereinnahmten Bußgelder?

Zu 14.1.:

Im Jahr 2019 wurden im Zusammenhang mit Verwarnungs- und Bußgeldverfahren insgesamt 3.381.069,01 Euro an Einnahmen aus den Messungen der stationären Rotlichtüberwachungsanlagen erzielt.

15. Welche Gesamtkosten sind für den Betrieb der Anlagen entstanden?

Zu 15.:

Die Gesamtkosten für den Betrieb aller stationären Verkehrsüberwachungsanlagen beliefen sich im Jahr 2019 auf 334.196,98 Euro.

16. Wie bewertet der Senat die Erfahrungen mit den „Enforcement Trailern“?

Zu 16.:

Die Geschwindigkeitsmessanhänger ermöglichen einen sinnvollen einsatztaktischen Lückenschluss zwischen mobiler und stationärer Überwachungstechnik. Mit der Beschaffung wurde das Portfolio an Messgeräten zielführend erweitert. Mit den Geräten lässt sich die Geschwindigkeitsüberwachung im Stadtgebiet ressourcenschonend intensivieren.

16.1. Wie hoch waren die Leihkosten für die Trailer im Jahr 2019 insgesamt? Wie hoch sind ihre Anschaffungskosten?

Zu 16.1.:

Die Kosten für die gesamte Mietphase vom 15. Januar bis zum 15. Oktober 2019 betragen für beide Anhänger 91.035 Euro (brutto). Unter Berücksichtigung, dass die Mietkosten beim Kauf angerechnet wurden, betragen die Beschaffungskosten je Anhänger 118.951,21 Euro (brutto).

16.2. An wie vielen Stunden waren die Geräte an welchen Standorten im Einsatz? Wie viele Geschwindigkeitsverstöße registrierten sie?

Zu 16.2.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Laufzeit in Stunden	Überschreitungen
Friedrich-Olbricht-Damm	92,13	102
Halenseestraße	70,20	2.367
Heckerdamm	12,02	187
Kaiser-Friedrich-Straße	69,72	1.802
Kantstraße	62,35	2.518
Koenigsallee	85,97	626
Königin-Elisabeth-Straße	19,77	233
Krumme Straße	45,37	91
Kurfürstendamm	175,69	529
Otto-Suhr-Allee	42,77	49
Uhlandstraße	165,62	1.022
BAB A 100	437,5	34.355
BAB A 115	23,40	862
Lentzeallee	63,05	376
Bundesallee	211,63	3.893
Lietzenburger Straße	69,20	1.303
Andreasstraße	65,00	1.727
Boxhagener Straße	93,14	401

Standort	Laufzeit in Stunden	Überschreitungen
Friedenstraße	23,02	188
Gneisenaustraße	50,23	428
Katzbachstraße	23,50	64
Körtestraße	21,13	47
Mühlenstraße	90,80	1.062
Persiusstraße	42,20	3.818
Skalitzer Straße	20,65	1.184
Urbanstraße	62,97	1.328
Frankfurter Allee	93,18	510
Ehrlichstraße	23,65	22
Elisabeth-Schiemann-Straße	46,05	334
Hauptstraße	110,08	4.841
Rhinstraße	43,18	211
Alt-Biesdorf	19,48	346
Apollofalterallee	69,38	528
Bitterfelder Straße	46,33	799
Heinrich-Grüber-Straße	44,48	179
Märkische Allee	138,72	5.779
Tiergartenstraße	44,70	11
Köpenicker Straße	94,15	375
Köpenicker Straße	45,68	441
Afrikanische Straße	20,05	239
Barfusstraße	96,23	818
Beusselstraße	48,15	1.417
Heinrich-Heine-Straße	43,58	103
Invalidenstraße	94,03	70
Leipziger Straße	134,24	3.510
Müllerstraße	71,48	2.696
Paulstraße	93,98	751
Sophienstraße	19,03	30
Voßstraße	212,45	2.294
Karl-Marx-Allee	93,73	925
An den Achterhöfen	68,38	369
Buckower Damm	89,90	1.801
Emser Straße	21,57	126
Fritz-Erler-Allee	22,18	25
Hermannstraße	19,45	300
Rollbergstraße	41,13	936
Silbersteinstraße	22,23	249
Stubenrauchstraße	65,67	659
Wutzkyallee	23,72	144
Johannisthaler Chaussee	82,63	513

Standort	Laufzeit in Stunden	Überschreitungen
Sonnenallee	142,82	376
Arnouxstraße	44,57	28
Damerowstraße	96,22	278
Eldenaer Straße	94,93	211
Granitzstraße	56,73	445
Kniprodestraße	165,83	905
Prenzlauer Promenade	69,28	983
Roelckestraße	73,30	1.107
Schivelbeiner Straße	66,67	1.328
Straße vor Schönholz	69,08	75
Wisbyer Straße	69,18	993
Danziger Straße	115,17	1.319
Landsberger Allee	70,87	312
Suermondstraße	71,88	1.642
Bornholmer Straße	115,62	1.403
Torstraße	136,48	4.686
Antonienstraße	67,65	701
BAB A 111	165,87	2.683
Berliner Straße	46,20	382
Eichborndamm	187,95	1.303
Emmenthaler Straße	92,85	608
Frohnauer Straße	19,58	158
Heiligenseestraße	96,07	203
Kiefheider Weg	67,77	296
Kurt-Schumacher-Damm	94,37	1.565
Senftenberger Ring	18,00	17
Silberhammerweg	93,3	83
Teichstraße	44,15	238
Kurt-Schumacher-Damm	69,32	1.282
Quickborner Straße	22,93	13
Adamstraße	71,35	603
Altstädter Ring	209,98	2.781
Nonnendammallee	158,44	5.806
Weinmeisterhornweg	44,33	0
Wilhelmstraße	67,02	1.221
Heerstraße	237,68	5.837
Spandauer Damm	46,07	276
Argentinische Allee	66,47	516
BAB A 103	114,95	3.935
Bergstraße	68,90	202
Carstennstraße	205,80	369
Hindenburgdamm	42,33	586

Standort	Laufzeit in Stunden	Überschreitungen
Kaiser-Wilhelm-Straße	91,12	1.376
Königstraße	44,77	462
Nieritzweg	90,92	448
Osdorfer Straße	68,62	1.206
Potsdamer Chaussee	119,46	1.828
Schildhornstraße	73,00	406
Schloßstraße	72,20	58
Spanische Allee	69,87	998
Teltower Damm	44,95	10
Albanstraße	70,98	461
Boelckestraße	69,45	1.211
Eisenacher Straße	120,02	501
Feurigstraße	23,13	66
Grazer Damm	60,64	774
Groß-Ziethener Straße	23,63	9
Hauptstraße	322,04	6.684
Kirchhainer Damm	118,21	1.321
Manteuffelstraße	381,50	4.605
Mariendorfer Weg	46,73	1.161
Marienfelder Allee	69,50	777
Martin-Luther-Straße	137,18	4.786
Oberlandstraße	28,12	957
Pallasstraße	46,15	89
Rathausstraße	51,43	122
Rixdorfer Straße	46,03	544
Tempelhofer Damm	281,54	8.418
Westphalweg	43,72	678
Columbiadamm	36,16	331
Lichtenrader Damm	91,87	834
Mariendorfer Damm	43,53	424
Adlergestell	28,55	2.987
Am Treptower Park	85,26	2.966
Fürstenwalder Damm	70,43	540
Glienicker Weg	94,10	2.292
Groß-Berliner Damm	21,97	204
Katharina-Boll-Domberger-Straße	46,95	25
Köpenicker Landstraße	163,01	4.364
Schnellerstr.	22,15	881
Spindlersfelder Str.	69,55	857
Wegedornstr.	44,17	403
Gesamt	11.440,02	197.732

16.3. Gab es Vandalismusschäden, und wenn ja in welchem Umfang?

Zu 16.3.:

An beiden Geschwindigkeitsmessanhängern wurden im Jahr 2019 insgesamt 27 Sachbeschädigungen registriert. Ganz überwiegend handelte es sich dabei um Farbschmierereien. Insgesamt entstand ein Sachschaden in Höhe von ca. 4.100 Euro.

16.4. Sind die beiden Leihgeräte inzwischen gekauft worden?

Zu 16.4.:

Ja.

16.5. Beabsichtigt der Senat, weitere Geräte dieser Art anzuschaffen, und wenn ja, wann?

Zu 16.5.:

In den Jahren 2020 und 2021 sollen jeweils zwei weitere Geschwindigkeitsmessanhänger beschafft werden.

Berlin, den 03. März 2020

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport