

17. Wahlperiode

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)

vom 02. Mai 2013 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Mai 2013) und **Antwort**

Kerosintransporte zum Flughafen Tegel

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Die Kleine Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher den Betankungsdienstleister der Berliner Flughafen-Gesellschaft GmbH (BFG) um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird nachfolgend wiedergegeben:

Frage 1: Welche Menge Kerosin (bitte in Litern angeben) wird durchschnittlich täglich und am Spitzentag am Flughafen Tegel getankt?

Antwort zu 1: Nach Angaben der BFG wurden am Durchschnittstag 2012 auf dem Flughafen Berlin-Tegel ca. 1.274.000 l, am Spitzentag (09.07.2012) rund 1.723.000 l betankt.

Frage 2: Wie hat sich der Kerosinverbrauch für den Durchschnitts- und den Spitzentag in den letzten fünf Jahren entwickelt?

Antwort zu 2: Zum Vergleich werden von der BFG die Werte des Jahres 2007 herangezogen:

Durchschnittlich pro Tag: ca. 923.000 l, Spitzentag (17.09.2007): rund 1.173.000 l.

Anmerkung: In diesem Zusammenhang kann auch auf ähnliche Kleine Anfragen aus den Jahren 2003 (Nr. 15/10694) und 2005 (Nr. 15/12533) verwiesen werden.

Frage 3: Ist es richtig, dass der Kerosintransport zum Flughafen Tegel ausschließlich über LKW-Tanklastzüge erfolgt?

Antwort zu 3: Ja.

Frage 4: Wie viele LKW-Tanklastzüge sind für die Anlieferung für den Durchschnitts- bzw. Spitzentag notwendig?

Antwort zu 4: Die Anzahl der benötigten Fahrten von Tanklastzügen (TKW) ergibt sich aus der durchschnittlichen Transportmenge. Ein TKW transportiert pro Fahrt ca. 34.500 l Kerosin.

Frage 5: Von wo wird das Kerosin bezogen?

Antwort zu 5: Das Kerosin wird überwiegend aus den Raffinerien Schwedt und Leuna bezogen.

Frage 6: Gibt es spezielle Routen und Transportzeiten für die Kerosintransporte durch das Berliner Stadtgebiet?

Antwort zu 6: Der Routenverlauf entspricht den Bestimmungen der Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern (GGVSE). Bestimmte Transportzeiten gibt es nicht.

Frage 7: Wenn ja, welche sind das und gibt es auf diesen besondere Sicherheitsvorkehrungen oder Notfallpläne?

Antwort zu 7: Erübrigt sich durch Antwort zu 6.

Frage 8: Erfolgen täglich Kerosintransporte oder nur an bestimmten Tagen bzw. sind bestimmte Wochentage ausgenommen?

Antwort zu 8: Kerosintransporte erfolgen täglich, an Wochenenden und Feiertagen in reduzierter Anzahl.

Frage 9: Wie wird das Kerosin auf dem Flughafen Tegel zwischengelagert?

Antwort zu 9: Das Kerosin wird im Tanklager des Flughafens zwischengelagert.

Frage 10: Wie hat sich die Lagerkapazität in den letzten fünf Jahren verändert oder ist sie schon immer ausreichend gewesen?

Antwort zu 10: Die letzte Veränderung / Tankraumerweiterung fand 2008 statt. Die Kapazität wurde um 745.000 l auf aktuell 2.650.000 l erweitert.

Berlin, den 27. Mai 2013

In Vertretung

C h r i s t i a n G a e b l e r

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mai 2013)