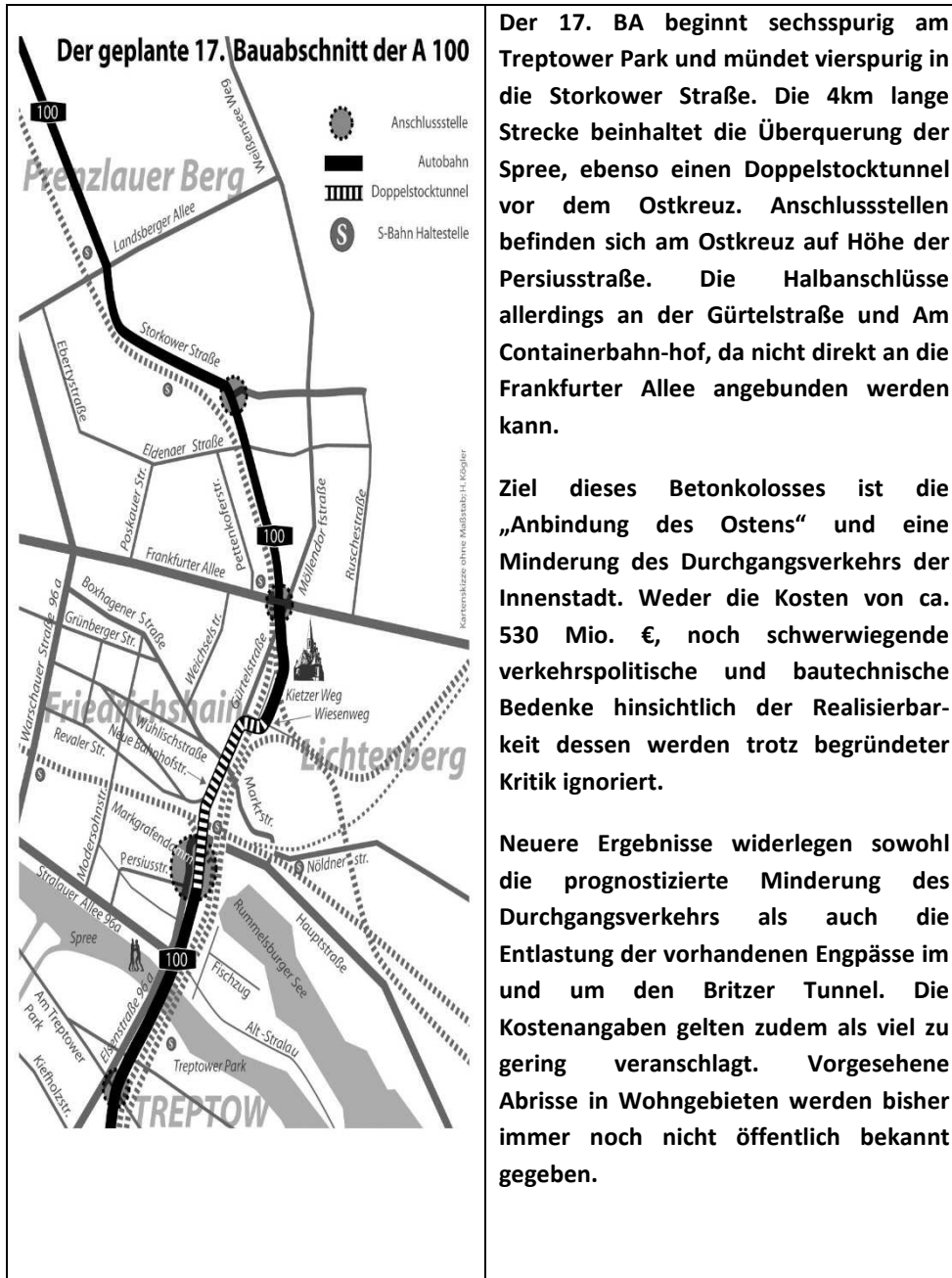


Infobox: Trasse des 17. BA und alle dazugehörigen Fakten



Der 17. BA beginnt sechsspurig am Treptower Park und mündet vierspurig in die Storkower Straße. Die 4km lange Strecke beinhaltet die Überquerung der Spree, ebenso einen Doppelstocktunnel vor dem Ostkreuz. Anschlussstellen befinden sich am Ostkreuz auf Höhe der Persiusstraße. Die Halbanschlüsse allerdings an der Gürtelstraße und Am Containerbahnhof, da nicht direkt an die Frankfurter Allee angebunden werden kann.

Ziel dieses Betonkolosses ist die „Anbindung des Ostens“ und eine Minderung des Durchgangsverkehrs der Innenstadt. Weder die Kosten von ca. 530 Mio. €, noch schwerwiegende verkehrspolitische und bautechnische Bedenke hinsichtlich der Realisierbarkeit dessen werden trotz begründeter Kritik ignoriert.

Neuere Ergebnisse widerlegen sowohl die prognostizierte Minderung des Durchgangsverkehrs als auch die Entlastung der vorhandenen Engpässe im und um den Britzer Tunnel. Die Kostenangaben gelten zudem als viel zu gering veranschlagt. Vorgesehene Abrisse in Wohngebieten werden bisher immer noch nicht öffentlich bekannt gegeben.